

Luminoscope®

PRO DMB

SLA 40 DMB

SCHEINWERFEREINSTELLGERÄT DER SPITZENKLASSE

Digitales Scheinwerfer-Einstellgerät mit verstellbarer Targetaufnahme für das Daimler Mercedes-Benz Night View Assist Target und fest ausgerichteter Säule.



Benutzerfreundliches 7"-Touchdisplay

Die Kamera des Nachtsichtassistenten muss neu ausgerichtet werden – nach einem Windschutzscheibenwechsel, nach Arbeiten am Fahrwerk oder wenn sich das Fahrzeugniveau verändert hat. Das Luminoscope® PRO MB vereint Scheinwerfereinstellung und Ausrichtung des Night View Assist Targets in einem Gerät – mit einer leicht verschiebbaren Targetaufnahme, die in Sekunden auf die richtige Höhe gebracht ist.

EIGENSCHAFTEN

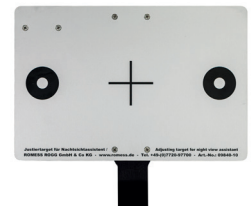
Targetaufnahme für Night View Assist (NVM)

Die Targetaufnahme gleitet leichtgängig an der Säule entlang und wird über Federdruck fixiert – ohne Werkzeug, ohne Nachjustieren: einfach auf die gewünschte Höhe schieben und loslassen. Zwei Ausführungen sind erhältlich: eine für Einstellgeräte mit langer Säule und eine für Geräte mit kurzer Säule, damit das Target unabhängig vom Gerät immer die vorgeschriebene Höhe erreicht.



Justiertarget für Night View Assist (NVT) – original ROMESS

Das original ROMESS Justiertarget für Night View Assist (Art.-Nr. 09840-10) ist optional erhältlich. Es wird magnetisch an der Targetaufnahme gehalten – in Sekunden angebracht, ebenso schnell abgenommen und immer an der richtigen Stelle. Sie haben bereits ein Target in der Werkstatt? Es lässt sich problemlos auf der Aufnahme weiterverwenden.



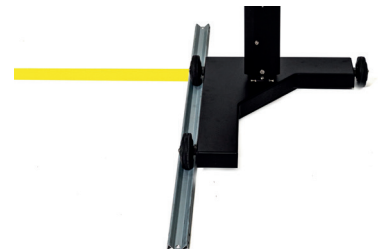
Fest ausgerichtete Säule (BAC)

Bei einem herkömmlichen Einstellgerät ist die Säule drehbar und wird vom Bediener zum Fahrzeug hin ausgerichtet. Hier wird die Säule einmalig bei der Installation ausgerichtet und anschließend über Justierschrauben fixiert, sodass Luminoscope® Scheinwerfer-Einstellgerät und Target dauerhaft rechtwinklig zur Schiene stehen.



Gelbe Bodenlinie (YFT)

Da sich die Säule nicht dreht, wird das Fahrzeug zum Gerät ausgerichtet. Eine rechtwinklig zur Schiene aufgebrachte gelbe Linie bietet dem Bediener eine klare und dauerhafte Referenz beim Positionieren des Fahrzeugs. Optional erhältlich – eine bereits vorhandene, geeignete Bodenmarkierung kann weiterverwendet werden.



TECHNISCHE DATEN

Siehe Datenblatt Luminoscope® PRO – SLA 40.

Die MB-Ausführung umfasst zusätzlich die Targetaufnahme für Night View Assist (NVM) und die fest ausgerichtete Säule (BAC); ROMESS Night View Assist Target (NVT) und gelbe Bodenlinie (YFT) sind optional erhältlich.



Made in Belgium

